



# TORHAMNS SAMHÄLLSFÖRENING

## Minnesanteckningar från möte med lokala politiker.

Inbjudan har gått ut till de politiska partierna som medverkat vid tidigare tillfällen för att återigen diskutera frågor kring Torhamns hamn, skärgårdstrafik, marknadsplats, strandpromenad, badplats, parkeringsfrågor, röjning/uppsnyggning, f.d. kantorsbostaden, f.d. förskolan/fritidsgården Torviken och nybyggnationer/nya detaljplaner. Vi har också haft önskemål om närvaro av tjänstemän och den här gången var en med.

**När:** 2024-10-25 kl.0930.

**Plats:** Torhamns hamnområde, badplatsen Peters vik och Församlingshemmet.

### Närvarande politiker:

Sandra Bizzozzero och Eva Strömquist S, Morgan Kullberg M, Henrik Holmqvist V samt Magnus Larsson C. Ingen representant från L.

### Närvarande tjänsteman:

Anna Reimfelt, Avdelningschef Gata och park

### Från Samhällsföreningen:

Ann-Charlotte Kullberg ordf., Tommy Andersson, v ordf, Thomas Widerström kassör, Jan Johansson sekreterare och Barbro Andersson från festkommittén.

## Genomgång

### Grönyta i hamnen

Vi startade i hamnen där vi tryckte på att grönytan mellan dansbanan och Måsen där vi brukar ha Torhamns marknad måste vara tillgänglig för marknaden och andra evenemang och det var ingen som hade någon annan uppfattning.

### Strandpromenaden

Det konstaterades återigen att strandpromenaden mellan hamnen och Peters vik har ett större renoveringsbehov. Flera påfyllningar med grus har gjorts, men gruset sugts ut i havet vid högvatten och blåst. Det finns ett behov av att gjuta en stabil betongkant på utsatta platser. Det kommer att bli ett stort arbete och man måste utreda ordentligt innan man kan börja, men vårt önskemål är att kommunen startar en sådan utredning.

### Badplatsen Petters vik

Bryggan fått en upprustning med avseende på trävirket och det har blivit riktigt bra. Återstår att åtgärda betongytorna och sätta upp en ny skylt med förbud mot att dyka eftersom den är bortplockad.

### Parkeringsplatser

Nuvarande parkeringsplatser behöver struktureras upp så att man får ett effektivare utnyttjande. Nya platser kan med fördel göras på snedden längs södra delen av vägen i

norra delen av Pettersviksområdet. Även längs norra delen av vägen mittemot det nybyggda gymmet finns det bra möjligheter att göra fler parkeringar. Behov av nya parkeringsplatser i området kring badplats och hamn är stort. Under högsäsong parkeras det vilt längs vägen som är huvudled. Framkomligheten försvåras vilket är ett speciellt problem för tyngre fordon och utryckningsfordon.

### Rivning av fastigheter

Den gamla kantorsbostaden/biblioteket diskuterades åter och den formella delen kommer att vara klar i och med förväntat positivt beslut på nästa kommunfullmäktige. Rivningen kan därför genomföras 2025. Samma gäller även för tidigare fritids/förskolebyggnaden.

### Skärgårdstrafiken

Denna togs åter upp eftersom Torhamn, som i olika planer, program och utredningar sägs vara ett nav för östra delen av skärgården, är den angöringsplats som trafikeras minst av alla angöringspunkter. Vi önskar samma trafiktäthet som övriga skärgården sommartid samt att Ungskärs utgångspunkt skall vara Torhamns hamn som den varit tidigare. Sommartrafiken tjänar främst turismen och sommarboendet vilka båda har betydligt större möjligheter att lyftas fram från Torhamns hamn jämfört med i Grebbegårdens undanskymda läge.

Ungskär i Torhamns hamn är en levande reklampelare och mysfaktor när hon ligger i Torhamns hamn där väldigt mycket turister cirkulerar som kommer både landvägen och sjövägen. All skärgårdstrafik gynnas av detta. Det här är inte enbart en kommunal fråga, men såväl Sandra som Eva kan ta upp det på lämpligt sätt.

### Byggnationer

Den nya detaljplanen för bostäder längs Träsmesvägen togs upp. Detaljplanearbetet pågår för fullt, men det tar tid. En försening har skett i och med Trafikverkets osäkerhet kring utfarten från området, men det ska vara utrett nu och enligt tjänstemännen kommer ett antal utredningar att vara klara i slutet av november och därefter kan det vara läge att bjuda in till ett större öppet möte igen.

### Skolan

Föreningen uttryckte sin oro för skolans framtid som ju är en viktig del i Torhamns framtid. Det finns enligt samtliga närvarande politiker ingenting som under överskådlig tid pekar på några förändringar när det gäller Torhamns skola.

### Trygghet på landsbygden

Vi tog här upp gång- och cykelväg mellan Sandhamn och Torhamn. Svaret blev att det är Trafikverkets väg, men Sandra tryckte på att i de träffar kommunen och Trafikverket har lyfter man alltid upp önskemål om gång- och cykelvägar på landsbygden och det lovade hon att fortsätta med. I övrigt fick vi tipset från Eva att skicka felanmälan till Trafikverket.

Vi tog också upp vad som händer med belysningen längs vägar på landsbygden, men vi sköt på den diskussionen till mötet med andra föreningar som följde på vårt möte. En utredning pågår och beräknas vara klar till sommaren.

### Nästa möte

Vi tog inget beslut om nytt möte, men Samhällsföreningen kommer att återkomma med förslag till uppföljande möte eftersom det är bra att ha en kontinuitet för kontakterna med kommunens politiker och tjänstemän.

## Karta över hamnen

Denna karta togs fram efter förra mötet och vi bifogar den även här för att visa tydligt vilka platser vid hamnen och badplatsen vi diskuterade.

- Blå markering = Befintliga parkeringsplatser som behöver struktureras om för att bli effektivt utnyttjade.
- Rosa markering = Platser med möjlighet till nya parkeringar på sned.
- Ljusgrön markering = Strandpromenaden som behöver förstärkas.
- Mörkgrön markering = Badbryggan som behöver restaureras.
- Mörkgul markering = Badplatsviken som behöver återställas – muddras.
- Ljusgul markering = Gränser

