

Samverkan i Torhamn

Möte om belysning den 25 oktober 2024 kl. 11.00

Värd: Möte när Samhällsföreningen bjudit ut politiker

Plats: Församlingshemmet

Närvarande från föreningarna:

- Tommy Andersson från Torhamns PRO
- Lotta Kullberg, Jan Johansson, Barbro Andersson och Tomas Widerström från Torhamns Samhällsförening
- Bengt Persson från Torhamns GOIF
- Ann-Catrine Persson från Torhamns Scoutkår
- Lotta Jørgensen från Torhamns konstförening
- Markus Grönblad från Torhamns Båtsällskap
- Sven-Olof Petersson

Närvarande från kommunen:

- Anna Reimfelt, avdelningschef på Gata och Park
- Sandra Bizzozzero, S
- Eva Strömqvist, S
- Henrik Holmqvist, V
- Magnus Larsson, C
- Morgan Kullberg, M

Belysning

I samband med att Torhamns Samhällsförening bjudit ut politiker och tjänstemän från Karlskrona kommun fick även andra föreningar i Torhamn möjlighet att ställa frågor till kommunen angående den stora frågan om vad som händer med belysningen på vägarna på landsbygden. Det finns ett riksdagsbeslut att man ska kunna mäta elförbrukning på alla belysningsanläggningar längs vägarna. Nyare anläggningar är redan förberedda för detta, men det är många äldre anläggningar som inte är det. Allt ska vara klart till 2032.

Det här är en nationell fråga som alla kommuner berörs av och det blev egentligen inte några klara besked eftersom det är mycket som är oklart när det gäller ansvar och omfattning. Det kommer att bli ett antal informationer mellan Trafikverket och kommunerna och efterhand så slås ett antal kriterier fast för vad som ska gälla. En utredning i Karlskrona kommun pågår och den ska vara klar till sommaren 2025 och därefter vet man mera.

Det är många frågetecken, men det som triggar igång arbetet med en anläggning verkar vara när EON som är nätägare vill göra om den. På Karlskrona kommuns hemsida kommer man att gå ut med information om man söker på "Belysning". I dagsläget finns nedanstående information där:

Belysning längs med Trafikverkets vägar ska ses över

Vid drift- och servicenämndens sammanträde den 16 april beslutade nämnden att viss belysning på landsbygden, längs med Trafikverkets vägar, kan komma att släckas ned i samband med att nätägaren Eon tar bort sina luftledningar.

Uppdaterad 16 april 2024 16:03



Eon har hittills informerat kommunen om ett tiotal projekt under 2024 och början av 2025 där de tar ner luftledningar och stolpar och markförlägger elen. Nuvarande bedömning är att de här förändringarna kommer att beröra en mindre andel av kommunens ljuspunkter på landsbygden, men i vissa fall kan ett flertal ljuspunkter i ett mindre område försvinna.

Anledningen till beslutet är att kommunen annars blir ägare av anläggningarna vars tekniska livslängd närmar sig slutet, något som innebär såväl ökade drifts- som investeringskostnader. Karlskrona kommun har totalt cirka 15 000 belysningspunkter längs med vägar, cykelbanor, i parker och på torg i kommunen. Av dem är cirka 3 500 belysning av Trafikverkets eller enskilda vägar på landsbygden, platser som kommunen inte har en skyldighet att belysa.

– Jag önskar att vi skulle kunna behålla all service till våra invånare som de blivit vana vid, men när läget förändras och drift- och investeringskostnader ökar, måste vi se över vilka delar

av verksamheten vi kan prioritera och om vi måste sluta göra något, säger Morgan Kullberg, ordförande i drift- och servicenämnden.

Under 1960–1980-talen investerade Karlskrona kommun, liksom många andra kommuner i landet, i vägbelysning längs med vissa av Trafikverkets och vissa enskilda vägar på landsbygden trots att kommunen inte har en skyldighet att belysa dessa vägar. Det gjordes i en tid när det fanns ekonomiska möjligheter att ge denna service till medborgarna. Nu börjar anläggningarna bli gamla och ny lagstiftning gör att det blir kostnadsdrivande att ta över nätägarens anläggningar.

Det beslut som fattats idag betyder inte att det finns något permanent beslut om att släcka ned belysningen längs med Trafikverkets vägar. Däremot har drift- och servicenämnden gett förvaltningen i uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag om kommunens framtida totala belysning längs Trafikverkets vägar och enskilda vägar på landsbygden och vilka kostnader olika alternativ får.

– Det här kan innebära stora förändringar för vissa som bor på landsbygden och därför är det viktigt att vi snart får fram väl genomarbetade beslutsunderlag för hur belysningen i kommunen ska se ut. Det är också viktigt att vi nu har tät och bra kommunikation med dem som berörs av förändringarna, säger Eva Strömqvist, andre vice ordförande i drift och servicenämnden.