TORHAMNS SAMHÄLLSFÖRENING

MINNESANTECKNINGAR
Allmänt möte med politiker angående Torhamns framtid
Torhamnsgården 2026-05-26

Närvarande politiker: Sofia Bothorp MP, Gunilla Fagerström MP, Carl-Göran Svensson M, Morgan Kullberg M, Magnus Larsson C, Tobias Jemjeby KD, Christopher Larsson SD, Eva Strömqvist S, Henrik Holmqvist V, Lisa Borgström Åkesson L.

Från Samhällsföreningen: Tommy Andersson (moderator), Jan Johansson (anteckningar), Sara Möhlnhoff (anteckningar), A-C Kullberg, Jessika Rosenqvist, Annika Wikdahl.
Totalt var det 45 personer närvarande.

Inbjudna politiker välkomnades av Tommy Andersson som berättade om hur dagens möte var tänkt att ske. Varje parti fick 5 minuter, därefter frågor från närvarande. Sedan fick partierna svara på de frågor som de tidigare fått sig tillskickade.

Torhamns turistkarta fanns utdelad samt vatten till de inbjudna politikerna.

Fem minuter för varje parti

Henrik Holmqvist V: Varit i Torhamn på 3-4 möten tidigare, tyckte det var trevligt. Viktigt att kunna leva med bra kommunal service i hela kommunen, kommunen skall vara närvarande. Landsbygden ska vara en del av Karlskrona. Skolan är viktig, den samlar folket. Vill satsa på barn och unga – nästa generation. Kommunen skall vara en bra arbetsgivare för kommunalt anställd personal. Skall finnas bra bostäder för allas behov. Vill ha en offensiv bostadspolitik, behövs mindre hyresrätter till bra pris.

Christopher Larsson SD: Vill satsa på landsbygd och skärgård. Berörde generationsskiftena och flyttkedjorna. Angav Fågelmara som exempel. Räknade upp vad man uträttat i styret: Toalett i Kristianopel, riktade insatser för äldre mot ensamhet, träffpunkter för äldre, Quiz för äldre, 27 lägenheter för äldre i Rödeby, simhall i Rödeby, ny central kulturskola, förskola i Fridlevstad, vildsvinsnatten, kommunalt vatten i Holmsjö. Vill verka för fler tomter i Torhamn. Minska antalet politiker. Fler lekplatser i alla kommundelar. Bostäder på landsbygden. Fler parkeringar på torget. Ta bort resursplatser inom äldreomsorgen. Nytt kunskapscenter i Rödeby.

Tobias Jemjeby KD: Hänvisade till SD:s uppräkning över utfört arbete. Är ett vård- och omsorgsparti, vårdköerna nu sjunkit med 30%. Vården är ojämlik över landet – vill ha en riksorganisation. Vill utveckla skärgården med mer boende, utökad skärgårdstrafik och fler bostäder på landsbygden. Vill fortsätta styret och ha många nya invånare i skärgården.

Sofia Bothorp MP: Behöver bli fler på landsbygden, satsa på större tätorter. Bjuda in samhällsföreningar för att få svar på vad man behöver. Vill ha asymmetrisk finansiering – måste få kosta lite mer per innevånare för kommunen på landsbygden. Östersjöfrågorna viktiga för MP, förbjuda trålning, främja lokalt fiske, få tillbaka småskaligt fiske, stärka lokalt inflytande. Föreningslivet

viktigt – ge högre bidrag. Resa kollektivt är jätteviktigt, Sverigekort som gör att man kan resa inom landet på ett kort.

Eva Strömqvist S: Drivit landsbygdsfrågor i 30 år. Behövs bostäder för att kunna bo på landsbygden. Man skall kunna bo hela livet på landsbygden. Krävs bostäder med rimlig hyra och bra kommunikationer. Bra skola/förskola på orten är viktigt liksom äldreomsorg och trygghet. Föreningslivet är viktigt. Vill ge mer stöd till föreningslokaler som har dyra elräkningar.

Morgan Kullberg M: Samma önskemål som andra i många frågor. Karlskrona har landets lägsta otrygghet. Satsat på att ge företagandet bra förutsättningar. Företagarna är väldigt nöjda med kommunen enligt undersökning. Kan inte säga att äldreboende ska byggas i Torhamn. I Jämjö skall äldreboendets kök renoveras. Renoverat Petersviks brygga. Nya båtplatser kommit till i Torhamn. Förbättringar skett på Torhamns udde, dock ej kommunen som gjort detta. Nytt omsorgsboende skall byggas i kommunen – kanske i Torhamn.

Carl-Göran Svensson M: Ny detaljplan för Torhamn 5:33 kommer troligen att antas i årsskiftet 26/27. Planen försenad p.g.a. att en rapport från en konsult blivit försenad. Miljö- och samhällsbyggnads-förvaltningen har blivit etta i Sverige när det gäller att behandla ärenden snabbt.

Lisa Borgström Åkesson L: Är ett socialliberalt parti som är med i kommunstyrelsen men ej i regionen. Kräver rättigheter och skyldigheter. Torhamn ska räknas som en tätort. Vill bevara skolorna och ha bra kvalitet i tätorterna. Ju yngre barn – ju närmare ska de bo skolan. Halvera priserna på kollektivtrafik. Valfrihet för olika typer av bostäder. Karlskronahem kan bidra med att bygga på landsbygden för att få igång byggande. Hus på landsbygden mindre värda efter färdigställande men nästan samma byggkostnader som i städer, detta skapar problem när byggkostnaderna ökat. Det är de boende som ser till att det finns underlag för skolorna. Satsar på bostäder och individens rätt till valfrihet, det måste vara möjligt för äldre att flytta till lägenhet eller äldreboende. Har satsat på förskola i Fridlevstad.

Magnus Larsson C: Står för en levande landsbygd. Vill ha en bra kollektivtrafik, bostäder, rik fritid, service, belysning för trygghet och säkerhet, hållbart resande, bra skola/förskola med behöriga lärare och cykelvägar. Man vill stärka ungdomars förutsättningar, utöka landsbyggdsmiljonerna och utöka tjänsten ”Landsbygdsamordnare”. Vill utveckla Torhamns hamn som ett centrum för skärgården och möta upp besöksnäringen.

Svar på frågor från samhällsföreningen

1) Bostäder

Det pågår ett arbete med en detaljplan för bostäder i Torhamn som snart ska ut för granskning. Arbetet har dragit ut på tiden, men nu är man enligt uppgift på gång. Kommer ni att godkänna detaljplanen? Kommer ni att verka för att byggnationen kommer igång fortast möjligt och kommer Karlskronahem att engagera sig som en part som kan bygga bostäder här?

Carl-Göran Svensson M: Det är inte givet att privata aktörer vill satsa i Torhamn. Då äldre lämnar sina hus för lägenheter kommer de att få betydligt högre boendekostnader kanske 10-12000 kr i hyra. Detaljplanen kommer att läggas ut på granskning efter semestern. Försenad p.g.a. saknad konsultrapport.

Magnus Larsson C: Sa att man gett uppdrag till Karlskronahem tidigare.

Lisa Borgström Åkesson L: Torhamn är en extra utmaning. Skall byggas 60-80 bostäder där Karlskronahem bör vara en part.

Monika Anglert (åhörare): Folk som vill flytta saknar bostäder.

Carl-Göran Svensson M: Byggplaner överlag försenas alltid av överklaganden som kan ske upp till 8-10 gånger vilket är ett problem. Torhamn är ej nedprioriterat. Frågan är vem som ska bygga, i Fågelmara byggde en privat aktör.

Pär Håkansson (åhörare): Viktigt att Karlskronahem får bygga. Privata aktörer måste ta hem vinster.

Eva Strömqvist S: Ser positivt på nya detaljplanen. Behövs ett blandat boende. Karlskronahem bör vara en part i Torhamn.

Sofia Bothorp MP: Man måste acceptera att det blir lite högre kostnader för landsbygden. Man bör titta på alternativa boenden, kollektiva boenden, finns exempel med gemensamma vardagsrum. Kommunen måste hjälpa till att marknadsföra de små orterna. Fungerar inte att bara vänta på marknaden. Måste finnas hyresrätter som underlättar ett generationsskifte. Finns det en detaljplan så kommer det att gå fort om det finns byggare.

Jan-Olof Larsson (åhörare): Man bör tänka sig för när man bygger infrastruktur så att det inte blir som i Spandelstorp där det inte hänt någonting. Där finns bara vägar och lyktstolpar.

Tobias Jemjeby KD: Man kommer att stödja planen. Helst privat byggande men Karlskronahem om nödvändigt.

Christopher Larsson SD: I Jämjö planerar man för en kooperativ bygggemenskap som ska hyra av Karlskronahem. Egen insats i lägenheterna gör att kostnaderna hamnar på under 9000 kr. Man är positiv till planen. Karlskronahem är 10% dyrare än privata byggare.

Henrik Holmqvist V: Jättebra att planen kommit så här långt. Karlskronahem skall vara en aktiv part och bör bygga där marknaden inte vill.

2) Skolan

Vi har i Torhamn en väl fungerande skola F-6 som vi som bor här är ytterst angelägna att den finns kvar. Kommer ni att verka för att den finns kvar även framöver och då menar vi minst över kommande mandatperiod.

Henrik Holmqvist V: Vill stötta skolan. Landsbygdsskolor är en investering, hela kommunen skall leva.

Christopher Larsson SD: Jätteviktigt.

Tobias Jemjeby KD: Gillar skolor på landsbygden.

Sofia Bothorp MP: Ja, behövs för att säkra återväxten framåt.

Eva Strömqvist S: Ja självklart, står fast vid att ingen skola ska bort.

Morgan Kullberg M: Vet inte vad som händer i framtiden, men så länge det finns barn bör den vara kvar.

Lisa Borgström Åkesson L: Ja med bra arbetsmiljö för barn och lärare. Viktigt med bra kvalitet.

Magnus Larsson C: Ja, satsa på skolan.

3) Belysning

Vi har åtskilliga gånger haft kontakt med kommunen när det gäller vägbelysning i området, men det har varit svårt att få svar på om den ska finnas kvar som idag eller om den ska tas bort på flera platser. För ett tag sedan fick vi höra att man ska släcka ner på några platser i kommunen. Samtidigt har SVT haft ett reportage om en ort i Jämtland där Trafikverket hade beslutat att släcka ner, men man backade. Dessutom får vi höra att kommunen ska satsa mycket på belysning på andra platser i kommunen. Vad är det som gäller? Kommer ni att driva på för att släcka belysning i vårt område eller blir den kvar i minst samma utsträckning?

Magnus Larsson C: Alla har rätt till trygghet. Väl motiverat att ha belysning. Bör utredas mer framöver. När Trafikverket säger nej hamnar frågan hos kommunen. Enligt kommunens utredning kommer skärgården, Sibbaboda, Klakebäck m.fl. att släckas ner.

Lisa Borgström Åkesson L: Håller med C, bör arbetas vidare med frågan för en lösning.

Carl-Göran Svensson M: Inte sant att man ska släcka ner belysningsstolpar. Trafikverkets krav kräver stor insats av kommunen. Kräver analys av var man ska lägga förändringar. Kommer att ha stolpar i samma utsträckning men kanske på andra platser där de behövs mer. Kommunen får inga bidrag från Trafikverket.

Morgan Kullberg M: Är mitt i en process nu. Har ej vetat hur det skall se ut. Det går tid till att ta fram beslutsförslag. Analysen ej klar. All el måste mätas. Skall belysa tätorterna, små orter där det finns behov och busshållplatser. Kommer att kräva stora insatser av kommunen. Stolparna kommer att vara kvar men kanske på andra platser. Alla stolpar mellan Torhamn och Kristianopel är trästolpar som måste bytas, så även mellan Torhamn och Jämjö.

Eva Strömqvist S: Görs utredning, man tittar på kriterier. Förslaget täcker ej allt, vill ha samma belysning som idag. Är viktigt för landsbygden.

Sofia Bothorp MP: Krävs belysning för trygghet. Krävs olika lösningar för olika platser. Vill lösa belysningsfrågan tillsammans med de boende.

Tobias Jemjeby KD: Håller med Morgan. Frågan är komplex och dyr, kan sluta på 400 miljoner. En lösning kan vara batterier och solceller vid busshållplatserna som tänds och släcks runt busstiderna.

Christopher Larsson SD: Torhamns belysning skall finnas kvar.

Henrik Holmqvist V: Avvaktar utredningen. Gigantiska kostnader. Inte försämra belysningen. Vill ha politisk enighet i frågan så att lösningen håller över tid. Trafikverket ställer krav men bör ta mer ansvar. Ståndpunkten är att det inte ska försämras.

Christopher Larsson SD: Det är farligare med gles belysning än om det bara är helmörkt, ”zebraeffekten”. Trafikverket vill ha högre hastigheter än kommunen.

4) Vägvisning

Det har tidigare funnits en vägvisning från E22 mot Torhamn men den försvann när nya vägen byggdes. Vi menar att det ska finnas vägvisning även på nya E22 mot Torhamn och att man dessutom ska ange att det här finns bad, camping, ställplatser för husbilar etc. Så skyltar man mot Sturkö och Tjurkö och vi förstår inte varför man då inte skyltar mot Jämjö och Torhamn på samma sätt. Kommer ni att driva den här frågan i era kontakter med Trafikverket?

Monika Anglert (åhörare): Omsättningen för turistnäringen har minskat med 20% sedan den nya vägen kom till därför viktigt med vägvisningsskyltar till Torhamn som saknas både i Ramdala och i Norra Binga.

Henrik Holmqvist V: Trafikverket måste ha missat detta i planeringen.

Christopher Larsson SD: Ej hört talas om detta, tar med sig frågan ska fixas.

Tobias Jemjeby KD: Lagt uppdrag för att se på detta.

Eva Strömqvist S: Viktigt för landsbygden, hjälpa till att bevaka detta.

Morgan Kullberg M: Tidigare krävt att skyltar till ”Kustvägen SO” skall sättas upp. Självklart att skyltar ska upp.

Lisa Borgström Åkesson L: Kommer att sättas upp under mandatperioden.

Sofia Bothorp MP: Självklart att det ska gå att lösa.

5) Skärgårdstrafiken

Torhamn räknas som ett nav för östra skärgården och då anser vi att det ska synas även
Torhamn räknas som ett nav för östra skärgården och då anser vi att det ska synas även i tidtabellen för skärgårdstrafiken. Denna har tyvärr försämrats från år till år och istället är det Yttre Park/Grebbegården där flest turer angör. 1 våra diskussioner med Blekingetrafiken har man sagt att det tar extra tid om alla turer ska angöra Torhamn, men man har lagt till ett stopp i Torstäva och då gick det bra att ändra turlistan. Vi menar att båtarna ska angöra Torhamn i minst samma omfattning som Yttre Park/Grebbegården. Kommer ni att verka för en sådan förändring?

Magnus Larsson C: Torhamn är porten ut mot skärgården. Vill ha utökat stöd till affären som är viktig för byn.

Lisa Borgström Åkesson L: Stöttar detta, vill bygga ut. En av sakerna som gör skärgården attraktiv.

Carl-Göran Svensson M: Busstrafiken måste hänga ihop med skärgårdstrafiken.

Eva Strömqvist S: Bör verka för detta i dialog med regionen/Blekingetrafiken.

Sofia Bothorp MP: Stöttar detta, är för mer kollektivtrafik.

Henrik Holmqvist V: Stöttar full skärgårdstrafik från Torhamn.

Jan Johansson (åhörare): Hänvisade till tidtabell som finns på turistkartan som utdelats. Det tar för närvarande 2 timmar att resa till Karlskrona med båt och lika lång tid hem. På grund av tidtabellen. Borde ta 50 minuter.

Marit Anglert (åhörare): Sommargäster i skärgården kommer att få betala 200 kr i transportavgift till Affärsverken när dom beställer varor i affären. Detta kommer att slå väldigt hårt mot affären som behöver varenda kund.

Carl-Göran Svensson M: Nyhet för mig, kollar upp detta med affärsverken.

Christopher Larsson SD: Ej servicevänligt.

Leif Franzén (åhörare): Vill ha mindre bussar som trafikerar vägen ner till hamnen.

Pär Håkansson (åhörare): Parkeringen i Yttre Park är dåligt skött. Alldeles för mycket bilar som även parkerar längs vägen och riskerar att stoppa blåljusutryckningar. Frågan varit uppe tidigare men inget har hänt.

Tobias Jemjeby KD: Har försökt lösa frågan med markägaren men inte lyckats p.g.a. kostnader.

Morgan Kullberg M: Känt problem. Försök med markägaren att lösa frågan har fallit på kostnader för marken. Kommunen kan ej särbehandla markägare. Föreslår att man lägger mer skärgårdstrafik från Torhamn.

// Anteckningar förda av Sara Möhlnhoff och Jan Johansson. Korrekturläst av Tommy Andersson. Redigerat av Ida Åkesson.